



## Wipp-Wipp Hurra!

**Jetzt geht es wieder los, im Wald herrscht Hochbetrieb. Die Holzsaion startet und immer mehr Privatpersonen holen sich ihr Brennholz selbst aus dem Forst. Nicht nur weil es billiger ist, sondern weil „Holzmachen“ auch etwas Meditatives haben kann. Oder weil es ein toller Ausgleich für den langweiligen Bürojob ist. Grundvoraussetzung für die erfolgreiche Brennholzproduktion ist jedoch das richtige Werkzeug.**

Wenn es um die Wahl der bestmöglichen Unterstützung beim Holzmachen im semiprofessionellen bzw. Hobbybereich geht, ist die Firma Jansen GmbH & Co. KG in Emlichheim nahe der niederländischen Grenze im schönen Emsland ein guter Ansprechpartner. Wobei „Unterstützung“ tatsächlich auch so gemeint ist, denn bei Jansen wird man nicht nur professionell beraten, sondern auch nach dem Kauf nicht allein gelassen. Ein weiteres Plus bei Jansen ist, dass man alle Maschinen und Geräte im Programm auch vor dem Kauf in einer eigens dafür eingerichteten Halle ausprobieren kann. Die Quadwelt hat sich aus dem umfangreichen Produktportfolio ein paar interessante Geräte zum Praxistest geordert. In der letzten

Ausgabe haben wir Euch schon den großen Häcksler GTS-2000pro vorgestellt,

diesmal nehmen wir uns die Wippsäge SMA-700 vor und probieren selbst, was



Dynamisches Duo: Brennholzsäge und ATV passen gut zusammen.



Scheibe mit Muckies: Der Loncin-Motor erzeugt fette 15 PS.

das Gerät drauf hat.

### Gierige Drehscheibe

Die Bezeichnung Wippsäge mag vielleicht etwas niedlich klingen, aber im Grunde wird damit nur der wesentliche Arbeitsschritt beschrieben. Man legt das Holz in die vorgesehene Schale und „wippt“ die Schale gegen die laufende Kreissäge. Da die Säge grundsätzlich zur

Herstellung von fertigen Brennscheiten für den Ofen dient, könnte man auch einfach Brennholzsäge sagen. Wie auch immer, die uns zum Test zur Verfügung stehenden Säge SMA-700 ist speziell dafür konstruiert, möglichst schnell Holzstämmen – idealerweise bereits gerissen – in kamintaugliche Größe zu schneiden. Für die notwendige Mobilität verfügt die SMA-700 über ein eigenes Fahrwerk mit Luftbereifung und eine Zugdeichsel

mit Kugelkopfkupplung. So kann die Säge leicht transportiert werden. Wobei wir erwähnen müssen, dass der komplette Anhänger nicht für den Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist. Wir haben die Säge deshalb auf einen Transportanhänger geladen um zum Einsatzort zu gelangen. Es wird aber sicher Anwender geben, die vom Haus zum Wald keine Straßen nutzen müssen, da bietet sich das ATV mal wie-



Mit Choke: Der gute alte Vergasermotor will eingestellt werden.



Späneschleuder: Um das Zugfahrzeug nicht einzusauen, besser abkuppeln.



**Konzentration:** Trotz aller Sicherheitseinrichtungen sollte man immer mit Bedacht arbeiten.

der hervorragend als Zugfahrzeug an. Das funktioniert soweit prima, aller-



**Kleinvieh macht auch Mist:** Aber weniger als 25 mm sollte das Schnittgut nicht messen.

dings ist die Zugdeichsel der Wippsäge etwas zu kurz. Das macht insbesondere das Rückwärtsfahren schwierig. Aber Schwamm drüber. Die Säge verfügt über ein 700 mm großes Kreissägeblatt, das über einen Doppel-Riemen direkt und nahezu verlustfrei von einem 15 PS starken LONCIN-Motor mit 420 Kubikzentimeter Hubraum angetrieben wird. Das Sägeblatt dreht mit maximal 1440 Umdrehungen pro Minute und läuft angenehm ruhig. Der Motor verfügt über einen Seilzug- und Elektrostarter und macht ebenfalls nur akzeptablen Radau. Zum Schutz des Motors verfügt dieser über eine Abschaltautomatik, die bei zu geringem Ölstand den Antrieb stoppt. Die Arbeitsweise ist einfach. Holzstamm in die Wippschale legen. Die Wippe kann auf der linken Seite verbreitert werden um bei Bedarf eine größere Auflagefläche für das Holz zu bekommen. Eine ca. 20 Zentimeter lange Verbreiterung ist im Lieferumfang enthalten. Damit lassen sich andere Breiten realisieren. Auf der rechten Seite verfügt die Wippe über einen Anschlag mit dem das Holz auf ein exaktes Maß gesägt werden kann. Der Anschlag besteht aus einem massiven Flacheisenprofil und ist über eine Skala einstellbar. So ist es möglich absolut gleichlange Scheite herzustellen. Mit einer gefederten Griffzange wird das Schnittgut gegen die rotierende Säge gedrückt. Das Sägeblatt zieht sich das Holz regelrecht selbst an und schneidet tatsächlich wie in die sprichwörtliche Butter. Die Säge kann bis zu 27 Zentimeter dicke Stämme sägen. Mit ein wenig Geschick und drehen des Stammes ist aber auch mehr drin. Die Hammerschlaglackierung verleiht der Säge eine wertige Optik. Ein Tipp aus der Praxis, den wir Euch unbedingt ans Herz legen möchten: Die Wippsäge sollte für den Betrieb unbedingt vom Zugfahrzeug, in unserem Fall also vom ATV angekoppelt werden. Die Standsicherheit erreicht man auch gut mit den ausfahrbaren Stützen. Man verhindert aber, dass man sich beim Sägen die eige-



**Dauerläufer:** Mit sechs Litern Super brummt der Viertakter rund vier Stunden.

ne Karre einsaut. Die Säge erzeugt natürlich auch Späne, die werden unten am Sägeblattschutz in Richtung der Deichsel herausgeblasen. Der Unterfahrschutz unserer CFMOTO war jedenfalls nach der Sägeaktion dick mit Sägemehl bedeckt. Zur Sicherheit verfügt die SMA-700 im Bereich der Achse über einen Not-Aus-Schalter, der per Fuß bedient werden kann. Technisch ist das Gerät auf dem neuesten Stand der Sicherheitsvorschriften und verfügt natürlich über alle notwendigen Prüfungen. Der 6-Liter-Tank reicht für rund vier Stunden



**Einziges Manko:** Die Deichsel ist definitiv zu kurz geraten, rückwärtsfahren ziemlich schwierig.



**Mangelwirtschaft:** Wir hatten beim Test nicht genug Material um die Säge auch nur annähernd auszulasten.

Dauerbetrieb. Gibt 's was zu meckern? Nicht wirklich, die Wippsäge macht einfach das was sie soll. Und selbst der Preis

von 1.199 Euro zzgl. Versand ist mehr als fair, angesichts der schieren Größe und Leistungsfähigkeit des Gerätes. Noch

mehr Geräte und Maschinen findet Ihr bei [www.jansen-versand.de](http://www.jansen-versand.de).

## ODES ATV MARDER 850

### HIGH PERFORMANCE ATVs



**NEU IN DEUTSCHLAND - JETZT VERFÜGBAR IM QUALIFIZIERTEN FACHHANDEL**

LOF-VERSION 4LOF VERSION 48KW (65 PS) ODER T-VERSION 44KW (60 PS) // EPS-LENKSYSTEM // EFI // LED-TAGFAHRLICHT // BEIFÄHRER-RÜCKENLEHNE FRONT-WINDE // GEPÄCKBRÜCKEN VORNE UND HINTEN MIT STAUFACH

**PREIS: 8.990 €** ZZGL. NEBENKOSTEN

