

Jetzt wird gebaggert

Der Utility-Bereich boomt derzeit wie selten zuvor in der ATV-Welt. Immer öfter und immer mehr rückt der Nutzfaktor ins Bewusstsein der Kundschaft. Und wenn es dann noch Spaß macht... oder baggert Ihr etwa nicht gern?

Text und Fotos: Ralf Wilke

"Wer baggert da so spät am Baggerloch? Das ist Bodo mit dem Bagger und der baggert noch!" Schlagelstar und Comedian Mike Krüger sang einst dieses Lied vom Spaß am Baggern. Daran hat sich nie etwas geändert. Baggern hat was spielerisches. Schon im Sandkasten kann sich kein "richtiger" Junge der Faszination von Erdbewegungen entziehen. Daher auch das Grinsen im Gesicht des Quadwelt-Teams als der Bagger der Firma Jansen GmbH aus dem niedersächsischen Emlichheim angeliefert wurde. Vorschläge, dass unser Chef doch endlich seinen Gartenteich anlegen könnte wurden gemacht, um sich zugleich als fleißiger Helfer anzubieten.

Und in der Tat ist hier der Einsatzbereich des nur 3.249,- Euro teuren Geräts. "Wir haben bereits mehr als 600 Geräte in den Garten- und Landschaftsbau ver-

kauft", heißt es aus dem Hause Jansen. Dort wo es eng wird oder die Zufahrt nur eingeschränkt möglich, kommt der kompakte Bagger zum Einsatz. Wir koppelten ihn an ein Mittelklasse-ATV, wie es viele in der Szene gibt. Im Zugbetrieb erwies sich die Deichsel als zu kurz. Der Antriebsmotor für die Hydraulik stieß beim Abbiegen an den hinteren Gepäckträger. Das Problem trat bei verschiedenen Testfahrzeugen auf. Der Importeur wird dem begegnen, indem er ein längeres Kupplungsmaul montiert. Am Einsatzort wird das Gerät ganz einfach abgekoppelt, die Räder samt Aufhängung wandern ans Heck. An deren Stelle werden Stützen montiert, die in Halterungen mitgeführt wurden. Verriegeln - fertig!

Den Motor angeschmissen und auf dem Sitz Platz genommen. Los geht's. Wir sind baff! Schon mit einer mittelgroßen Schaufel lässt sich ordentlich Erdreich



Einsatz", bestätigt Jansen, was ohne Probleme abläuft. Der Importeur steht mit dem Hersteller in engem Kontakt und verbürgt sich für einen guten Service. Ganz nebenbei fördert der Boom im Utility-Bereich die Akzeptanz unserer Vierräder. Weg vom Image der Gelände zerstörenden Rowdies. Und baggernd nehmen Bürger uns sicher auch ganz anders wahr. Denn das macht ja Spaß! ■

bewegen. Zwischen 20, 35 oder 60 Zentimetern kann der Kunde wählen. Die Bedienung hat man schnell raus. Der Drehkranz ist um 120 Grad schwenkbar. Reicht das nicht und der Bagger muss bewegt werden, setzt man die Schaufel am Boden auf, stützt das Gerät hoch und zieht sich vor. Damit fällt unser Helfer in die Kategorie der sogenannten Schreitbagger. Zwar macht der 60-Kubik-Motor einen Höllenlärm, letztlich aber nicht mehr als ein Benzin-Rasenmäher. Der Rahmen dient zugleich als Ölreservoir für die Hydraulikflüssigkeit. Mit dem Nutzen von ATVs und deren

verstärktem Einsatz in Land- und Forstwirtschaft, sowie im Garten- und Landschaftsbau oder im kommunalen Gebrauch, tauchen immer mehr Geräte und Zubehör auf, die für den Betrieb mit den wendigen Vierrädern ange-

passt wurden. Dazu gehört auch unser Bagger. Sicherlich ist der für den Szenegänger keine sinnvolle Anschaffung. Allerdings für Gärtnereien und entsprechende Betriebe sehr wohl. „Die verkauften Geräte sind dauerhaft im

1. Gleich geht's los: Motor für die Hydraulik anwerfen. 60 ccm pumpen die Flüssigkeit durch's Rahmenrohr. **2.** Da geht was: Der vergleichsweise kleine Bagger schafft binnen kürzester Zeit echt was weg. Die max. Grabtiefe beträgt 2.040 mm, die Reichweite 2.560 mm und die Ladehöhe: 1.400 mm. **3.** Einsatzgebiet: Baggern an unzugänglichen Stellen. Wie für einen Teich zum Beispiel. **4.** Kein Hexenwerk: Mit der Bedienung ist man schnell vertraut. Zu den Abmessungen: Gesamtlänge ist 3.250 mm. Die Breite beträgt abgestützt 1.970 mm. Der Bagger ist maximal ebenso hoch. Der Vierkantrahmen dient zugleich als Reservoir für die Hydraulik. Der Druck beträgt 160 Bar auf vier Hydraulikzylinder. **5.** Ruck zuck: Umbau zum Transport und umgekehrt. Mittels Bolzen und Sicherungen wird aus dem Bagger ein Anhängsel für's ATV. Die rund 500 Kilogramm Gewicht schafft fast jedes LoF auf dem ATV-Markt. Ab der Mittelklasse um 500 Kubik ein Kinderspiel. **6.** Flexibel: Drei verschiedene Schaufelgrößen stehen zur Auswahl. Ebenso ist der Bagger mit Zusatzgeräten auch für andere Aufgaben einsetzbar. Auskunft darüber gibt **Jansen GmbH & Co. KG, Muehlenstr. 50, 49824 Emlichheim, Tel. +49(0)5943/1881, Fax +49(0)5943/1421. Email: info@jansen-versand.de, Homepage www.jansen-versand.de**

